



First in Safety, Security and Services

COMUNICATO STAMPA

TORINO 25.09.2013

Analogie tra Informatica e Telematica

La tecnologia informatica nella fase iniziale, parliamo degli anni Settanta, veniva vista in molti casi come una **potenziale minaccia**, poiché imponeva **un profondo cambiamento strutturale e una trasparenza gestionale**. Della serie: "ma se viene la Finanza è tutto registrato!". Le imprese che hanno saputo cogliere immediatamente **l'opportunità di quella rivoluzione**, adeguando coerentemente la propria organizzazione, sono riuscite a conseguire **una crescita industriale e risultati commerciali** prima impensabili con una "gestione a occhio". Di questo è profondamente convinto **Domenico Petrone**, presidente di **Viasat**, azienda leader in Italia nei servizi telematici, basati su tecnologia satellitare, per l'assistenza, la sicurezza e la protezione di persone, veicoli e merci.

"La stessa cosa", continua Petrone, "sta accadendo con **la tecnologia Info-Telematica** che sta trasformando radicalmente il modo di fare impresa nel settore del trasporto merci, dove la 'navigazione a vista' dovrà necessariamente lasciare il passo a una gestione del trasporto **più moderna, assistita e sicura**. Chi l'ha già fatto, in realtà pochi in Italia, è in grado di affrontare la sfida competitiva internazionale, come dimostra l'esperienza di realtà nazionali importanti, quali **Arcese Trasporti**. Chi, invece, non ha compreso l'opportunità che queste nuove tecnologie rappresentano, rischia di non superare la crisi in atto, se non continuando a sperare nei contributi e nelle agevolazioni governative".

Dunque, **migliorare si può e si deve**. E' proprio nei momenti di crisi che occorre cambiare approccio. Non è possibile ottenere risultati diversi, operando sempre nello stesso modo. Bisogna avere il coraggio di adottare **strumenti innovativi e sviluppare nuove competenze**. "E' fondamentale comprendere che, grazie a un investimento minimo, è possibile ottenere **una riduzione dei propri costi** (fino a 10 mila euro l'anno per ogni mezzo per un risparmio stimato di circa il 9%)" sottolinea ancora il Presidente di Viasat, ribadendo i numeri delle analisi condotte da Viasat, presentate in occasione del convegno "**Le Tecnologie per Migliorare Efficienza, Competitività e Ridurre il Costo dei Trasporti**" di lunedì 23 settembre all'Unione Industriale di Torino, promosso proprio da Viasat con il contributo delle maggiori associazioni di Autotrasporto.

Inoltre, è bene ricordare come la telematica necessiti non solo di **infrastrutture per funzionare** (Data Room e Piattaforme Info-telematiche multi-service), possibilmente realizzate da operatori qualificati nazionali, ma anche di **dispositivi multi-funzione (Black Box 2.0)** installati a bordo. Esattamente come avviene per la telefonia mobile dove i cellulari per funzionare hanno bisogno di celle telefoniche e infrastrutture di telecomunicazione. Stesso discorso vale per la connettività a livello Paese: è fondamentale che **le piattaforme dei maggiori Telematics Service Providers** siano collegate a una struttura logistica nazionale (per es. UirNet) al fine di creare una rete globale, interconnessa a dogane, porti, interporti, trasportatori, operatori di servizi di sicurezza, solo per citare alcuni esempi.