



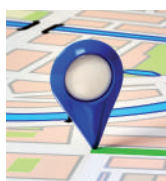
[www.viasatgroup.it](http://www.viasatgroup.it)  
[www.viasatonline.it](http://www.viasatonline.it)  
[fleet.viasatonline.it](http://fleet.viasatonline.it)



Viasat Group Spa



@viasatgroup  
 @viasatonline  
 @viasatfleet



## Il Punto

### TRASPORTO MERCI: TRAINARE LA RIPRESA E LA CRESCITA

di **Massimo Getto**

Vice Presidente Viasat Group

Nel settore del trasporto merci è oggi prioritario avviare un processo di cambiamento, in grado di garantire più efficienza e competitività.

In Italia e in Europa Viasat, già a partire dagli anni Ottanta, è stata all'avanguardia nell'utilizzo della tecnologia Infotelematica: il servizio base consiste nella localizzazione georeferenziata dei mezzi, trasmettendo via Gprs i dati su un pannello di controllo. Le informazioni, messe a disposizione del gestore di flotta attraverso report specifici e di facile utilizzo, permettono l'uso di questi dati per la diagnostica del veicolo, la sicurezza del mezzo e del carico trasportato, il comportamento alla guida del mezzo durante la missione e molto altro ancora. La capacità di sfruttare appieno queste informazioni permette alle aziende di trasporto di ottenere risultati di particolare rilievo nell'abbattimento dei costi operativi e nel miglioramento dei livelli di servizio agendo su specifiche aree critiche.

*Ottimizzazione rotte e riduzione dei fermi mezzo a motore acceso e costi di funzionamento.* Il gestore può pianificare e comunicare, attraverso appositi display, direttamente col mezzo e verificando il traffico in tempo reale, consente di indicare all'autista percorsi alternativi, evitando ritardi, fermi del mezzo, spreco di risorse.

*Trasporto rifiuti, merci pericolose o deperibili.* In molti casi, i beni trasportati necessitano di particolari cautele (progetto SISTRI).

segue >>

## AUTOTRASPORTO CAMBIARE SI PUO' E SI DEVE

di Roberto Cortesi  
 Marketing & Communication  
 Manager - Viasat Group

La globalizzazione ha cambiato il nostro stile di vita, ciò nonostante molte imprese non hanno potuto cogliere tutti i vantaggi dell'apertura dei mercati a causa di un ritardo nell'organizzazione del sistema logistico nazionale.

Nel settore del trasporto merci è prioritario avviare un processo di cambiamento, in grado di garantire più efficienza e competitività. Le prospettive di crescita del settore dipendono dalla tempestività e dalla capacità di rinnovamento per acquisire un vantaggio competitivo, sfruttando appieno le opportunità tecnologiche disponibili sul mercato.

Cambiare si può e si deve. Il contesto industriale italiano è caratterizzato da imprese di dimensioni inadeguate. In questa situazione, si rischia di perdere le occasioni di sviluppo a vantaggio di imprese straniere più competitive e meglio attrezzate per soddisfare la domanda di beni e servizi con un miglior rapporto qualità prezzo.

Secondo le stime del Piano Nazionale della logistica, approvato nel 2012 dalla Consulta dei trasporti e della logistica, l'inefficienza nel sistema logistico costa al Paese oltre 40 miliardi di euro, pari al 2,5% del PIL.

Anche lo studio ANFIA, riprendendo le analisi contenute nel Piano della logistica, sposa le linee d'intervento per sviluppare il percorso d'ammodernamento del sistema trasporto merci in Italia. Nel maggio 2012, la Consulta dei trasporti e della logistica, ha presentato al precedente Governo alcune proposte operative per l'adeguamento del quadro normativo.

Gli obiettivi degli interventi riguardano, in particolare, la diffusione della telematica per ottenere benefici non solo per il settore del trasporto merci, ma per il Paese intero.

### Le Tecnologie per migliorare efficienza, competitività e ridurre il costo dei trasporti.

Il convegno torinese (23 settembre, Centro Congressi UITO, Sala Piemonte), promosso e organizzato da Viasat e Unione Industriale, ha l'obiettivo di approfondire le tematiche riguardanti la condizione generale e lo sviluppo del settore del trasporto merci in Italia.

### Telematica Satellitare: fondamentale se c'è conoscenza e cultura.

Nel settore del trasporto la Telematica Satellitare è spesso considerata da molte imprese una minaccia, allo stesso modo in cui trent'anni fa veniva demonizzata l'informatizzazione nelle aziende: un potenziale rischio di trasparenza e controllo. Domenico Petrone, presidente di Viasat Group, sostiene che oggi come allora la telematica e l'informatica siano strumenti utili per la competitività del settore dell'autotrasporto nel nostro Paese, poiché consentono la gestione e l'ottimizzazione dei costi e il miglioramento delle proprie performance aziendali. Una questione non solo di sistemi e soluzioni, ma soprattutto di cultura, come dimostra l'impegno di Viasat Fleet anche sul fronte della formazione e della consulenza alle aziende (in collaborazione con importanti associazioni, come l'Unione Industriale di Torino o la CNA-Fita).

### La Ricerca Viasat: spariscono in Italia 2.436 Tir ogni anno.

Spariscono 2.438 mezzi pesanti l'anno in Italia. Lombardia, Puglia, Campania, Lazio le regioni più a rischio con ingenti danni per le aziende causati dalla perdita della merce. La Black Box è determinante per prevenire o eventualmente ritrovare il mezzo rubato. In particolare la Centrale Operativa Viasat riesce ad attivarsi entro i primi 120 secondi dall'avvenuto furto, consentendo alle Forze dell'Ordine di recuperare il 91% dei mezzi pesanti per un valore delle merci ritrovate di oltre 7 milioni di euro.

< da pagina 1 IL PUNTO

### Trasporto merci: trainare la ripresa e la crescita

Grazie alle tecnologie telematiche il gestore della flotta può tenere sotto costante controllo i mezzi e poter intervenire nel caso di alterazioni dei parametri sensibili anche con la finalità di combattere l'illegalità e le eco-mafie.

*Monitoraggio e miglioramento dello stile di guida e riduzione dei consumi del carburante.* I software applicativi di Viasat Fleet sono in grado di trasferire ai gestori di flotta informazioni, circa lo "stile di guida" degli autisti. Non solo. Permettono di controllare i livelli di carburante, di evitare prelievi fraudolenti dai serbatoi e, in caso di guasto, incidente o aggressioni, i soccorsi (guidati con tempestività dalle centrali operative Viasat) consentono un intervento celere, limitando il danno economico.

*Aumento della sicurezza e riduzione dei costi assicurativi dei mezzi e delle merci.* Con il monitoraggio telematico si riducono i rischi connessi agli incidenti stradali e si proteggono i mezzi dai tentativi di furto (ritrovandoli qualora siano rubati), salvaguardando contemporaneamente le merci trasportate. Questo permette alla compagnie assicurative di accordare un minor premio per la copertura dal rischio di furto per i mezzi dotati di sistemi telematici.

Nel complesso questi risparmi possono superare il 15%.

*Tasse, imposte e accise.* Il costo del carburante è gravato da imposte e accise, previste dal legislatore che, nel caso del gasolio, sono pari a 0,747 euro. Viasat è in grado di occuparsi di tutte le pratiche necessarie per il rimborso delle accise sul gasolio, utilizzato da autocarri, garantendo l'ottenimento dei benefici in tempi rapidi e certi, grazie ai dati forniti dai dispositivi installati a bordo dei mezzi.

*Paghi 1 prendi 22.* Alla luce di quanto detto, la tabella qui sotto ci dice che la riduzione di costi, dovuta all'ottimizzazione nell'uso delle risorse, è pari al 9%. Il costo di esercizio di un trattore stradale passa da 1,19 euro/Km a 1,34 euro/km, equivalente a un risparmio di 12.000 euro a mezzo su 100 mila km medi di percorrenza annuale. Il prezzo di cessione dei servizi Viasat ai clienti flotta varia da 250 a 700 euro/anno. Il rapporto tra investimento, considerando la fascia alta di prezzo, è dunque 1 a 17, con un break even time di 21 giorni!

A livello nazionale, se tutti i mezzi commerciali utilizzassero i sistemi sopra descritti per ottimizzare la propria attività e ipotizzando un'efficienza in valore assoluto ridotta del 60% per i mezzi di minore stazza, il vantaggio complessivo per rimorchi e semirimorchi sarebbe di 40 miliardi di euro, pari a 2,5 punti di PIL. Questi dati dovrebbero spingere il legislatore a iniziative più coraggiose e innovative, fino a rendere obbligatorio per tutti i soggetti nazionali l'utilizzo dei sistemi satellitari di gestione delle flotte.

Trattore 7,5 t	Senza Satellitare		Riduzione costi (%)	Con servizi satellitari Viasat	
	euro/km	euro/anno (base 100.000 km)		euro/km	euro/anno (base 100.000 km)
Costi					
Accise ed imposte	0,25	24.563	16%	0,21	20.687
Autostrade	0,05	5.000	2%	0,05	4.900
Carburante	0,31	31.436	10%	0,28	28.293
Ammortamento/leasing	0,17	16.500	2%	0,16	16.170
Assicurazioni	0,06	6.000	14%	0,05	5.160
Service	0,04	4.000	5%	0,04	3.800
Pneumatici	0,05	4.500	3%	0,04	4.365
Conducente	0,41	40.500	6%	0,38	38.070
Spese Generali	0,14	13.500	7%	0,13	12.555
<b>TOTALE</b>	<b>1,46</b>	<b>145.999</b>	<b>8%</b>	<b>1,34</b>	<b>134.000</b>

## IN EVIDENZA

### E-Call: opportunità di sinergia pubblico-privato

L'Unione Europea, come noto, intende rendere obbligatorio sulle auto di nuova immatricolazione il sistema eCall per la chiamata automatica al numero unico di emergenza europeo 112 entro ottobre 2015 (Direttiva Europea 2002/22/EC del 7 marzo 2002). Un sistema che ha l'obiettivo di garantire la sicurezza ai cittadini, in caso d'incidente, comunicando ai servizi di emergenza l'ubicazione del veicolo anche se il conducente è incosciente. In Italia e in Europa Viasat è all'avanguardia nell'utilizzo della tecnologia Infotelematica con un servizio di assistenza basato sulla localizzazione georeferenziata dei mezzi ed è in grado di gestire oggi più di un milione di chiamate e oltre 300 mila clienti. I dispositivi telematici satellitari di ultima generazione di Viasat (vedi BluBox e sosCall), installati a bordo dei veicoli, prevedono la possibilità di fornire servizi di emergenza di tipo pubblico (vedi e-Call) e servizi di assistenza, sicurezza e protezione geolocalizzati di tipo privato, in caso di furto (allarme automatico, blocco motore, tracciamento della posizione del mezzo per consentire l'intervento puntuale e tempestivo delle forze dell'or-

dine) e incidente (allarme crash automatico e geolocalizzazione puntuale del veicolo, determinazione della dinamica dell'incidente per invio di soccorsi medico-meccanici coerenti con la gravità dell'evento). La stessa cosa può avvenire anche fuori dal veicolo (per strada, a casa, sul lavoro), grazie all'applicazione per smartphone Viasat appS. Non solo, la stessa piattaforma telematica è in grado di garantire la connessione e l'interoperabilità verso quelle istituzionali (tipo Sistri, UirNet, CCISS, e-Call, etc.) o di altri TSP (Telematic Service Provider), consentendo l'erogazione di un'ampia gamma di servizi a valore aggiunto, quali Infoviabilità geolocalizzata con alert vocali, gestione varchi (es. Ztl e Telepass), pagamento parcheggi, solo per citare alcuni esempi. Non ultimo, è bene ricordare come questi dispositivi siano tutti dotati del dataset minimo, previsto dalla Legge 27/2012, per l'ottenimento di "significativi sconti" sulle polizze assicurative. Non a caso, il dispositivo sosCall è predisposto nella configurazione a due pulsanti proprio per consentire l'erogazione di servizi di emergenza di tipo e-Call (istituzionali e per loro natura gratuiti) e, in parallelo, quelli di assistenza, protezione e sicurezza offerti in abbonamento da Viasat.

## RIMETTERE IN MOTO L'AUTOTRASPORTO IN 10 MOSSE

A cura di Viasat Fleet

Viasat Fleet ha stilato un decalogo di proposte per dare nuovo slancio al comparto dell'autotrasporto nel nostro Paese:

- 1 Miglioramento della qualità** dei mezzi, delle strutture del trasporto e dell'*Information Technology*;
- 2 Realizzazione sportello unico doganale e interoperabilità** con porti, interporti e i maggiori TSP;
- 3 Ottimizzazione** della distribuzione urbana e riduzione dei tempi di attesa al carico e allo scarico delle merci;
- 4 Aggregazione e sviluppo** di specializzazioni e competenze tecnologiche in ambito trasporto merci;
- 5 Tracciabilità dei mezzi e delle merci pericolose e non**, mediante nuove soluzioni tecnologiche;
- 6 Miglioramento spedizioni delle merci**, riducendo i tempi e incentivando il trasporto "franco destino";
- 7 Sviluppo capacità** di preventivazione e consuntivazione di ogni singola spedizione;
- 8 Miglioramento** della sicurezza stradale e riduzione costi sociali;
- 9 Riduzione** dei furti, sinistri, delle frodi e dei relativi costi delle polizze assicurative;
- 10 Maggiore tutela dell'ambiente**, contrastando trasporti illeciti verso discariche abusive.

Gli interventi proposti nel decalogo Viasat Fleet hanno l'obiettivo di generare:

- **Più competitività** delle imprese di trasporto e dei loro servizi, avviando una nuova logica degli investimenti con relativa crescita dimensionale delle aziende, incentivando, laddove possibile, l'aggregazione delle stesse;
- **Più efficienza logistica**, migliorando l'organizzazione del servizio, anche tramite la formazione tecnologica del personale, riducendo i viaggi a vuoto e i tempi di attesa per il carico e lo scarico, favorendo nel contempo il miglioramento complessiva del servizio (es. accelerazione dello sportello unico doganale);
- **Più sviluppo delle politiche d'incentivazione** per il trasporto "franco destino" e per migliorare l'efficienza dei consumi e il rimborso delle accise sul gasolio, come la gestione e certificazione telematica puntuale di ogni singolo trasporto;
- **Più sicurezza sulle strade**, grazie ad azioni di sensibilizzazione per uno stile di guida più virtuoso, monitorando i comportamenti fraudolenti con strumenti telematici per contrastarli efficacemente e, conseguentemente, ridurre i premi assicurativi;
- **Più etica** per una società che sappia essere maggiormente civile e ligia alle regole.

VIASAT FLEET: SOLUZIONI TELEMATICHE PER LE FLOTTE

**ALCUNE COSE NON SI RECUPERANO  
LE ACCISE SÌ!**

NON FAR VOLARE VIA  
IL TUO RISPARMIO  
CON VIASAT FLEET RECUPERARE  
LE ACCISE SUL CARBURANTE  
E' SEMPLICISSIMO

fleet.viasatonline.it fleet@viasatonline.it

## AUTOTRASPORTO: INCIDENTI E TRAFFICO SULLE MAPPE DELLA WEB CONSOLE VIASAT

È stata rilasciata una nuova funzione sulla web console RunTracker Viasat, dedicata ai Fleet Manager. Si tratta di un servizio davvero utile che consente di visualizzare su mappa, direttamente via web tramite la console di monitoraggio e gestione del sistema RunTracker, le informazioni in tempo reale sulla situazione delle strade e autostrade italiane (traffico, viabilità, incidenti, interruzioni, lavori in corso, etc.). Tutto nasce dalla partnership con il CCISS – Viaggiare Informati, organo d'informazione sulla sicurezza e viabilità del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, che ha l'obiettivo di mettere a fattor comune i "big data" delle due realtà per migliorare conseguentemente le diverse tipologie di servizio offerte ai rispettivi clienti. Le notizie sul traffico e viabilità, fornite dal CCISS,

vengono integrate con quelle provenienti, in forma rigorosamente anonima e aggregata, dai dispositivi satellitari Viasat, per avere aggiornamenti sempre più puntuali e precisi sul traffico e la viabilità al servizio di una mobilità intelligente e sicura.

“È un vanto per noi offrire per primi questo tipo di servizio connesso a un sistema telematico per il Fleet Management” spiega Domenico Petrone, presidente di Viasat. “Ancora una volta siamo all'avanguardia in questo genere di applicazioni che vede impegnati anche colossi come Google. Un riconoscimento per il nostro saper fare e, più in generale, per la capacità d'innovazione del nostro Made in Italy”. I vantaggi di questo nuovo servizio Info viabilità impattano sull'ottimizzazione gestionale delle rotte, con-

sentendo ai gestori di poter visionare, in tempo reale, sulla propria web console le informazioni tipiche sul traffico e la viabilità. In questo modo, hanno la possibilità d'intervenire per variare i percorsi dei mezzi, dandone tempestivamente notizia agli autisti, interessati da eventi (code, incidenti, ecc.) che ne possano compromettere l'efficienza e la puntualità.



### DICONO DI NOI

**la Repubblica.it**

**Viasat, l'angelo custode in auto e non.** Un dispositivo da portare sempre appresso in grado di prestare soccorso in tutte le situazioni.

**SPECCHIO ECONOMICO**

**La scatola nera.** L'innovazione telematica nella gestione delle flotte per vincere le sfide del mercato.

**Auto Aziendali**

**Telematica di bordo verso nuove frontiere.** I confini della telematica si spostano ogni giorno più avanti rendendo alla portata traguardi prima impensabili.

**TRASPORTO europa**

**Infotraffico sulla gestione flotte Viasat.** Sulla console RunTracker del suo servizio web per la gestione delle flotte di autotrasporto tutte le nuove funzioni.

**il Giornale**

**Cota alla Viasat.** “Esempio di innovazione che batte la crisi”. L'azienda investe ogni anno 2 milioni di euro in ricerca, i dipendenti sono 300.