



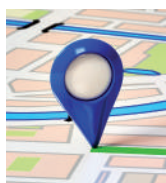
www.viasatonline.it



Viasat Group Spa



@viasatgroup
@viasatonline
@viasatfleet



Il Punto

FLAVIO ZANONATO: «SCATOLA NERA? IMPORTANTE CONTRO LE FRODI RC AUTO»

Il ministro dello Sviluppo Economico, Flavio Zanonato, durante l'assemblea dell'Ania del 2 luglio scorso, è intervenuto sul tema della scatola nera, sottolineando come possa avere riscontri importanti contro le frodi nel campo della RC Auto. Secondo l'ex Sindaco di Padova, una delle proposte sulle quali si potrebbe lavorare "è quella di rendere obbligatoria per i costruttori l'installazione", aggiungendo che "si dovrà comunque studiare bene il sistema affinché non vengano intaccati i profili di privacy".

Infatti, proprio la Privacy sembra essere uno dei motivi che più frena la diffusione di tale sistema che da un lato potrebbe assicurare risparmi assicurativi importanti con le polizze "pay as you drive" e dall'altro avrebbe il compito di migliorare la sicurezza stradale con funzioni di e-call automatico in caso di incidente.

Sulla questione "scatola nera" gli ha fatto eco anche Domenico Petrone, presidente di Viasat: "La telematica satellitare oltre all'originaria funzione di antifurto permette già oggi di contenere i costi per le compagnie assicurative, grazie alla riduzione delle frodi sui sinistri, ma anche grazie al miglioramento dei processi di gestione e alla possibilità di creare nuovi prodotti personalizzati e più convenienti per i clienti". Lo stesso Petrone ha poi aggiunto: "È il caso delle polizze pay per use (premio in base ai chilometri percorsi) o delle più evolute polizze pay as you drive con il premio costruito in base al profilo specifico del cliente e determinato non solo dai chilometri percorsi, ma anche dalle tipologie di strade percorse (urbane, extraurbane, autostrade), dagli orari di percorrenza (notte, giorno, feriali o festivi), dalle ore consecutive di guida, dalla pericolosità delle strade, dallo stile di guida (più o meno rischioso) e da altri parametri, come l'impatto del traffico sull'inquinamento ambientale".

CENTRALE VIASAT GIOIELLO "MADE IN ITALY"

di Nicodemo Magliocca
Responsabile servizi telematici
VIASAT GROUP

C'è il dispositivo satellitare che viene installato sul mezzo. E poi c'è il Cliente che ogni giorno, per lavoro, piacere, studio o per necessità esce da casa con l'auto-vettura. Può passare una vita senza che succeda nulla, ma può bastare un attimo che si richieda l'aiuto immediato della Centrale Viasat. E già, perché nel caso del furto dell'auto, di problemi meccanici, di malore, di minaccia o aggressione o nell'eventualità di un incidente stradale, scendiamo in campo noi ad attivare il soccorso, che deve essere tempestivo.

Negli incidenti stradali si parla di "ora d'oro" e primi "dieci minuti di platino" per indicare il tempo entro il quale un soccorso efficace contribuisce alla sensibile riduzione delle morti evitabili, nonché degli esiti invalidanti. La risposta del sistema è considerata all'altezza se l'ambulanza è presente sul luogo dell'evento, entro 8 minuti dalla chiamata nell'area urbana ed entro 20' nell'area extraurbana, garantendo un intervento di soccorso qualificato ed un trasporto protetto fino al più vicino ospedale. Ecco perché un'auto dotata di sistemi di allarme automatici o anche manuali è indispensabile per innalzare i livelli di sicurezza stradale e per agevolare il soccorso medico in caso di incidente.

Viasat ha investito per prima in Italia nella progettazione e produzione di prodotti e sistemi con l'integrazione di tecnologie satellitari. La nostra Centrale Operativa è il motore, la forza, la fantasia e la bellezza di quest'azienda. Ogni cliente, che ha bisogno di parlare con Viasat, passa attraverso i nostri operatori: tutte figure altamente specializzate, in grado di gestire professionalmente qualsiasi tipo di emergenza. Un servizio sempre mirato a risolvere i problemi dei Clienti, un servizio che spesso può salvare la vita.

NEWS DALL'AZIENDA

V-Detector Viasat: un algoritmo salvavita

Si chiama V-Detector Viasat, l'applicazione sociale che consente di rilevare automaticamente eventuali movimenti o rumori anomali all'interno del veicolo, segnalando alla Centrale Viasat la situazione di potenziale pericolo (aggressione, animale rinchiuso nell'abitacolo, bambini incustoditi in auto, persone anziane colpite da malore) per attivare tempestivamente i soccorsi. Il dispositivo sosCall 2.0, un dispositivo di localizzazione satellitare di ultima generazione da collocare sul parabrezza del veicolo, è predisposto per la funzione sociale V-Detector (attivabile e disattivabile da smartphone con l'innovativa applicazione Viasat appS): attraverso il controllo volumetrico e sonoro dell'abitacolo, a veicolo fermo, in caso di superamento di una soglia predefinita il sistema invia automaticamente una segnalazione di allarme verso la Centrale Operativa Viasat che attiva la comunicazione in vivavoce e gli opportuni interventi delle FF.OO e/o del Soccorso Medico.

I numeri sull'incidentalità stradale in Italia

Diminuiscono incidenti, morti e feriti sulle strade italiane. I dati statistici, pubblicati sulla 9° edizione della Guida alla Sicurezza di Viasat, evidenziano, infatti, un calo rispetto all'anno precedente, di sinistri (205.638; -2,7%), morti (3.860; -5,6%) e feriti (292.019; -3,5%). Maggio è il mese nero, agosto quello in cui si registra il picco di mortalità, sabato il giorno con più morti, le 18:00 l'ora più critica. Di notte si verificano meno incidenti, ma più pericolosi e i week-end sono fortemente a rischio. I giovani 20-24enni le principali vittime di incidenti mortali. Il maggior numero di incidenti si verifica sulle strade urbane, ma quelli più gravi avvengono sulle extraurbane. Più sicure le autostrade. I veicoli più coinvolti sono le auto: 255.471 (66,1% del totale), al secondo posto i motocicli. Seguono: autocarri (6,8%), ciclomotori (5,4%) e biciclette (4,5%). Rispetto al 2010, il numero di biciclette coinvolte in incidenti stradali con lesioni è aumentato del 12%.

Viasat è sempre con te

Quattro Centrali Operative con oltre 100 addetti operativi 24 ore su 24, 365 giorni all'anno, sono il miglior biglietto da visita che Viasat potesse immaginare per garantire un'assistenza continua ai propri Clienti. Una grande famiglia che vigila costantemente sulla sicurezza di chi ha scelto di viaggiare con la protezione di Viasat. I numeri parlano da soli: solo nel 2012 sono state gestite oltre un milione di chiamate per dare tutta l'assistenza necessaria a migliaia di clienti. Insomma, Viasat è sempre con te!

LA TECNOLOGIA CI SALVERÀ

Ne parliamo con **Sergio Dondolini** Direttore Generale per la Sicurezza Stradale Ministero Infrastrutture e Trasporti

I dati statistici indicano inequivocabilmente come le strade italiane siano più sicure. Il nostro Paese, infatti, è in linea con la media europea e con un trend positivo iniziato fin dal 2011. E' necessario, però, lavorare ancora, perché troppe donne e uomini restano ancora oggi coinvolti in incidenti stradali, spesso con conseguenze drammatiche, che generano costi sociali pari a quasi 30 miliardi di euro ogni anno.

"Gli ultimi 5 anni sono stati caratterizzati da una riduzione dell'incidentalità di circa l'11% che ha comportato anche una significativa riduzione della mortalità pari a circa il 25%" spiega Sergio Dondolini, direttore generale per la Sicurezza Stradale. "Il miglioramento della sicurezza stradale in questi anni è in linea con la media europea e con un trend partito già dal 2001. Nel periodo 2001-2011 si è, infatti, registrata una flessione della mortalità pari a 45,6%". Risultati

sicuramente importanti, ma che rappresentano solo il punto di partenza e non di arrivo di un'azione che deve continuare. "Non possiamo e non dobbiamo accontentarci dei risultati raggiunti altrimenti svanirebbero rapidamente anche gli effetti degli sforzi fatti" continua Dondolini. "Stiamo quindi lavorando con orizzonte temporale al 2020, insieme alla Commissione e agli altri stati europei, per raggiungere l'obiettivo di una ulteriore riduzione del 50% della mortalità stradale. In termini quantitativi, questo significa dover scendere per il 2020 al di sotto della soglia dei 2045 decessi/anno". In questo ambito giocheranno un ruolo fondamentale i sistemi intelligenti che l'Ue intende introdurre, come l'eCall e la Scatola Nera anche per le auto. "La promozione dell'utilizzo delle tecnologie per migliorare la sicurezza stradale costituisce uno dei sette punti indicati dalla Commissione europea per raggiungere gli obiettivi 2020" conclude Dondolini. "Ogni sistema di sicurezza che effettivamente aiuti a prevenire o a compensare l'errore umano o a ridurre le conseguenze degli incidenti, può diventare un efficace mezzo di contrasto e/o di riduzione della gravità degli incidenti".

Viasat è sempre con te.



First in Safety, Security and Services

800 691 691

www.viasatonline.it



BluBox® e sosCall 2.0:

i dispositivi satellitari di ultima generazione per l'Assicurazione Telematica.



Scarica subito Viasat appS su



IN EVIDENZA

5 buone ragioni per il sì alla BluBox® Viasat

Le tecnologie satellitari e i servizi basati sulla geolocalizzazione, in Italia come nel resto del mondo, stanno entrando prepotentemente nella vita di tutti i giorni dei consumatori. Viasat è protagonista di questo mercato da oltre 25 anni, a fianco dei cittadini-consumatori che desiderano giustamente maggiore sicurezza e protezione per se stessi e per le proprie famiglie. Ecco allora 5 buone ragioni per dire sì alla BluBox® Viasat.

Più assistenza, più protezione, più sicurezza. Un'ampia gamma di servizi geolocalizzati abbinati alla BluBox®, erogati attraverso le Centrali Operative Viasat (h24x7), via web ed sms (Car Finder, Geofence e Controllo della velocità) e direttamente sul proprio smartphone con la Viasat appS.

Più risparmio per gli assicurati. Grazie all'adozione di un dispositivo satellitare come la BluBox®, a bordo del veicolo, l'assicurato può risparmiare una media del 20% sulla RcAuto e del 50% sulla CVT (Furto&Incendio).

Più innovazione nelle polizze telematiche. Premi personalizzati in base al profilo di rischio specifico

dell'assicurato: polizze a consumo (sulla base dei chilometri effettivi effettuati, a consuntivo o prepagati, o sulla base di fasce chilometriche); polizze basate sullo stile di guida (velocità, rispetto limiti, accelerazioni, ecc.), sulle abitudini di guida (km, zone e orari, viaggi, ecc.) e sui livelli di eco-sostenibilità (emissioni inquinanti, ecc.). Soluzioni che possono attrarre e fidelizzare i clienti più virtuosi.

Più legalità grazie alla tecnologia. In Italia su 100 sinistri solo 3 sono frodi accertate, contro una media europea che si aggira intorno al 6%. Un gap che le compagnie assicurative italiane possono facilmente colmare, affidandosi a strutture operative e servizi specialistici a valore aggiunto per un utilizzo dei dati registrati dalla "scatola nera" corretto e completo.

Più efficienza nei costi di gestione dei sinistri per le compagnie assicurative. La BluBox® a bordo dei veicoli consente di rilevare l'esatta dinamica di un incidente, contrastando efficacemente il fenomeno delle frodi assicurative. La frequenza dei sinistri in Italia è superiore del 32% alla media dei principali paesi europei e il costo medio della liquidazione dei sinistri è più alto del 41% rispetto alla stessa media (fonte: "Frodi nel settore assicurativo" di KPMG Advisor S.p.A. 2011).

DALL'EUROPA UNA SPINTA ALLA SICUREZZA

di Antonio Cancian
Rappresentante Italiano
Commissione Trasporti UE

Anche se con il Programma d'azione europeo 2001-2010 non è stato raggiunto l'ambizioso obiettivo fissato, quello cioè di dimezzare il dieci anni il numero di incidenti mortali, sono stati comunque realizzati sensibili progressi. Senza dubbio è stato un forte catalizzatore per l'UE e per i singoli Stati membri per incentivare gli sforzi volti a migliorare la sicurezza stradale. Con il nuovo Piano, scadenza 2020, si cerca ora di fare il salto di qualità nel contrasto alla rischiosità stradale, riconfermando l'obiettivo di una riduzione del 50% delle vittime della strada. Comunque viene lasciato agli Stati membri il compito di definire il proprio obiettivo di lungo termine, basandosi sul livello di sicurezza di partenza e concentrando le proprie azioni sulle aree per le quali le prestazioni di sicurezza sono più carenti. Per raggiungere questo risultato sarà necessario lavorare sul miglioramento dell'educazione stradale e della preparazione degli utenti della strada, rafforzare l'applicazione della normativa, migliorare la sicurezza delle infrastrutture e aumentare l'utilizzo delle moderne tecnologie a bordo del mezzo per la gestione del traffico, oltre a migliorare i servizi di assistenza e di emergenza.

Seppur guidare un'auto sia considerato ormai una consuetudine nella vita quotidiana, rimane sempre un'attività che richiede responsabilità e maturità. Talvolta può rappresentare anche un pericolo. Sapere cosa fare nelle fasi di emergenza o di minaccia fa la differenza tra il vivere la strada nel segno della sicurezza o meno. L'interazione tra utente mezzo e infrastruttura è un settore in cui gli sviluppi tecnologici hanno margini molto ampi di applicazione e l'Europa crede fortemente nella politica di promozione dei Sistemi di Trasporto Intelligente (ITS). La tecnologia rappresenta uno strumento indispensabile nel contrasto all'incidentalità stradale e decisivo per organizzare tempestivamente i soccorsi idonei in caso di incidente. L'Italia lavora attivamente sul tema e a più livelli; è mio auspicio che per il raggiungimento di questo risultato epocale, il dimezzamento del numero delle vittime sulle strade europee, si coinvolgano nel nostro Paese tutti gli attori interessati, avvalendosi dell'esperienza delle aziende leader del settore. Viasat è certamente una di queste!

BluBox®

Il satellitare che ti fa risparmiare sull'assicurazione

**Pretendi di più
scegli la scatola blu**

- più sicurezza
- più protezione
- più assistenza
- più risparmio
- più servizi

(con la Viasat appS)

VIASAT
www.viasatapps.it

CON VIASAT E CCISS SI VIAGGIA INFORMATI



Da quest'anno Viasat ha avviato una partnership con il CCISS – Viaggiare Informati, organo d'informazione sulla sicurezza e viabilità del

Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti. Una sinergia che ha l'obiettivo di mettere a fattor comune i "big data" delle due realtà per

migliorare conseguentemente le diverse tipologie di servizio offerte ai rispettivi clienti. Le notizie sul traffico e viabilità, fornite dal CCISS, vengono integrate da quelle provenienti, in forma rigorosamente anonima e aggregata, dai dispositivi satellitari Viasat, per avere aggiornamenti sempre più puntuali e precisi sul traffico e la viabilità. Tutto questo con l'obiettivo strategico di offrire alla clientela una mobilità intelligente e sicura.

Queste stesse informazioni saranno rese disponibili anche sui veicoli per il trasporto pesante dotati di dispositivo satellitare Runtracker Viasat (con alert vocale automatico georeferenziato per segnalare eventuali criticità sul percorso) e, a breve, sull'innovativa applicazione per smartphone Viasat appS (www.viasatapps.it).

DICONO DI NOI

la Repubblica.it

Più sicurezza a bordo con "sosCall 2.0". Il dispositivo di Viasat offre un sistema di localizzazione satellitare che si attiva automaticamente o su richiesta e si installa semplicemente sul parabrezza.



Flavio Zanonato: scatola nera? Importante contro le frodi RC Auto. Il ministro dello Sviluppo economico ha parlato di come l'utilizzo della scatola nera possa avere riscontri importanti contro le frodi nel campo della RC Auto.

AFFARITALIANI.IT

Dalla Cina a Milano con una moto elettrica. Una coppia di centauri sta percorrendo strade di ogni tipo seguiti da due pick-up di supporto dotati di dispositivo satellitare Runtracker di Viasat.



Da Viasat un dispositivo sociale anti violenza. V-Detector Viasat segnala alla Centrale Operativa situazioni di potenziale pericolo dentro l'auto e attiva i soccorsi.



Un occhio alla sicurezza. Viasat pubblica sulla 9° edizione della Guida alla Sicurezza tutti i numeri dell'incidentalità stradale.