

VEHICLE OF NEEDS, NOT VEHICLE OF ENGINEERING

COMUNICATO STAMPA

PROGETTO EUROPEO STEVE: CONSEGNATE AI SINDACI DI TORINO E VENARIA REALE LE CHIAVI DEI QUADRICICLI ELETTRICI

Conferenza stampa congiunta tra Città di Torino e Città di Venaria Reale, oggi alla Reggia di Venaria, alla presenza della sindaca di Torino, Chiara Appendino e del sindaco di Venaria Reale, Roberto Falcone. Inizia così la prima fase di sperimentazione nell'ambito del progetto europeo Steve, a cui partecipano, oltre Venaria Reale, le città di Torino, Villach e Calvià. L'obiettivo è quello di provare nuovi servizi di mobilità elettrica condivisa, test che verranno effettuati dai dipendenti comunali e delle società partecipate e che successivamente potranno essere svolti anche dagli stessi cittadini.

Per il sindaco di Torino **Chiara Appendino**: «La partecipazione al progetto Steve rappresenta un altro tassello dell'impegno della Città per lo sviluppo della mobilità elettrica. La vocazione e le competenze maturate nei campi dell'automotive e dei sistemi di trasporto fanno di questo territorio un punto di riferimento dell'innovazione nel settore. Numerose – prosegue la sindaca di Torino - sono le possibilità di applicazione future in relazione alla mobilità privata su due e quattro ruote, al trasporto pubblico, alla logistica, alla gestione delle flotte e sono indubbi i benefici che potranno derivare dalla diffusione di una mobilità più sostenibile in termini di riduzione dell'inquinamento sia atmosferico che acustico».

Uno dei quadricicli è stato utilizzato in anteprima dal sindaco di Venaria Reale, **Roberto Falcone**: «Ho avuto l'opportunità di provare la vettura, scoprendo il piacere di guidarla sia per dei servizi esterni sia durante dei sopralluoghi. Una soluzione perfetta per affrontare il traffico cittadino, che non vediamo l'ora di proporre anche ai turisti che verranno in Reggia. Il progetto è importante e conferma le ambizioni che Venaria Reale ha nel campo dell'innovazione e della mobilità dolce».

"Torino sta investendo molto su una mobilità a zero emissioni – spiega l'assessora alla Mobilità, **Maria Lapietra** - promuovendo, attraverso la fondamentale collaborazione dei privati e i suggerimenti dei cittadini, la realizzazione di una capillare rete di ricarica. Grazie al bando pubblicato nello scorso settembre sono già pervenute le richieste di 3 diversi operatori per l'installazione di 360 nuove colonnine. Intanto sono allo studio altri provvedimenti che potrebbero spingere i cittadini, al momento di sostituire la propria auto, a valutare con più interesse l'opzione dell'elettrico".



POLITECNICO
DI TORINO



"Il progetto Steve, con i suoi prototipi alimentati da batterie al litio, è uno dei focus sulla mobilità che vede la Pubblica Amministrazione collaborare con diversi partner per lo sviluppo di servizi a supporto dei potenziali utilizzatori dell'auto che nel futuro sarà sempre più elettrica, autonoma e connessa – spiega l'assessora all'Innovazione **Paola Pisano** -. Siamo un territorio ricco di storia legata all'automotive ed è nostro compito impegnarci per uno sviluppo sostenibile della mobilità a basso impatto ambientale e dedicato a tutti, giovani e adulti. Siamo la città della sperimentazione e dell'innovazione e questo progetto è un ulteriore passo avanti per noi".

Le vetture andranno ad integrare il parco macchine dei comuni, dando così una ulteriore spinta verso la salvaguardia ambientale, come ha dichiarato l'assessore all'Ambiente della Città di Venaria Reale, **Marco Allasia**: «Quest'auto risponde a tutta una serie di problemi che oggi abbiamo su qualità dell'aria, inquinanti, che sono di difficile gestione e questa è parte della soluzione, non l'unica, ma è sicuramente uno degli aspetti più importanti». Un mezzo che persegue i migliori auspici in tema di mobilità e sostenibilità ambientale, come dichiara **Giuseppe Roccasalva**, assessore alla Mobilità della Città di Venaria Reale: «I quadricicli elettrici presentati oggi sono i primi che in Europa iniziano a muoversi su strada. Permetteranno ai dipendenti comunali di fare vari percorsi per la città, per svolgere le loro mansioni, per il monitoraggio dei cantieri, per le varie manutenzioni, e anche per andare a Torino, nelle varie riunioni di coordinamento o verso i comuni della zona ovest con cui si hanno diversi incontri per conto delle partecipate».

Tra i partner del progetto l'azienda Jac Italy, che si è occupata dell'ideazione e dello sviluppo dei quadricicli, creando due veicoli all'avanguardia, spaziosi nonostante l'omologazione per due, e che danno la possibilità di essere personalizzati autonomamente, grazie alla tecnologia delle stampanti 3D, come afferma **Andrea Bassi**, lead designer di Jac: «Steve è un quadriciclo ad alimentazione elettrica. Ha una batteria al litio di 80 V, che sviluppa una potenza motore di circa 4.5 KW. Questo garantisce una velocità massima di 50 km orari. La vettura si può ricaricare ad ogni tipo di colonnina: è, infatti, fornita di presa con adattatore, per cui quelle che ci sono attualmente disponibili nelle città sono tutte un potenziale punto di ricarica».

Ai fini del progetto, le vetture elettriche sono anche dotate di sistemi telematici e sensori intelligenti, sviluppati dall'azienda Vem Solutions S.p.A., che permettono di misurare preventivamente lo stato dei veicoli e di monitorare la riduzione di impatto ambientale relativo al viaggio. «Noi sviluppiamo il prototipo dell'unità telematica di bordo che raccoglie i dati dai sensori interni e dalla sensoristica del veicolo e consente di misurare in tempo reale, oltre che la posizione del veicolo, lo stile di guida, la velocità e tutti i dati di consumo dell'energia del veicolo - spiega **Marco Annoni**, CEO di VEM Solutions, società del Gruppo Viasat - Tutti questi dati vengono trasmessi, tramite rete mobile, e atterrano su una centrale operativa, anch'essa sviluppata da VEM Solutions, che li mette a disposizione per elaborazioni successive da parte dei vari service provider».

Per maggiori info sul progetto di ricerca europeo STEVE (Smart-Tailored L-category Electric Vehicle demonstration in heterogeneous urban use-cases), finanziato dall'Unione Europea all'interno della programmazione di azioni innovative: "Horizon 2020 – Green Vehicles 2016.2017"

www.steve-project.eu

JAC



POLITECNICO
DI TORINO



i&m
Ideas&Motion

