



First in Safety, Security and Services

COMUNICATO STAMPA

ROMA 09.08.2013

AUTHORITY DEI TRASPORTI: TORINO CAPITALE DELLA MOBILITA'

L'**Authority dei Trasporti** avrà sede a Torino. Il **Parlamento** ha dato il via libera al Decreto Fare che contiene la norma aggiuntiva proposta in Senato che assegna a Torino la sede della Authority dei Trasporti contrariamente a quanto deciso dal Governo Monti.

Si tratta di un segnale forte per **Torino e il Piemonte** che dimostra, semmai ce ne fosse ancora bisogno, come anche i risultati più ambiziosi si possano raggiungere, **facendo sistema a livello territoriale**. In questo senso, un grande merito va riconosciuto alla caparbia e alla capacità messa in campo da **Bartolomeo Giachino**, già sottosegretario ai Trasporti e attuale consigliere del **ministro ai Trasporti Maurizio Lupi**, e dai **Senatori Daniele Borioli, Stefano Esposito, Lucio Malan, Maria Rizzotti, Gianluca Susta e Magda Zanoni**, sospinti dall'**Unione Industriale di Torino**, presieduta da **Licia Mattioli**.

Torino ha le carte in regola per diventare la **Capitale della Mobilità**. Lo testimonia la sua storia segnata dallo sviluppo di una delle più grandi aziende automobilistiche del mondo e da una galassia di eccellenza rappresentata da tantissime imprese dell'indotto che producono per i maggiori brand automobilistici mondiali. Senza dimenticare **la capacità d'innovare**, da sempre nel dna di questa città che ospita il **Politecnico di Torino**, tra i più blasonati al mondo, **centri di ricerca di primaria importanza**, come quello di **Fiat e GM**, nonché aziende leader nei sistemi telematici al pari di **Viasat e Magneti Marelli**. Una competenza a 360 gradi sulla mobilità che non ha uguali nel nostro Paese, come **la storia quarantennale di Viasat Group**, tra i fondatori della **TSP Association**, associazione torinese che riunisce i **Telematics Service Providers nazionali**. è qui a dimostrare.

La **telematica automotive** rappresenta indiscutibilmente **la nuova frontiera della mobilità intelligente** per dare maggiore efficienza e competitività **al comparto dell'autotrasporto**, ottimizzando l'organizzazione del servizio, anche tramite la **formazione tecnologica del personale**, riducendo **i viaggi a vuoto e i tempi di attesa per il carico e lo scarico**, favorendo nel contempo il miglioramento complessivo della **sicurezza stradale**. Non ultimo, ci permettiamo di ricordare che la telematica (**vedi la cosiddetta "scatola nera"**), oltre a rendere **più sicuri ed efficienti tutti i veicoli**, può generare **enormi risparmi sul costo del trasporto e notevoli vantaggi**, come indicato nella legge 24 marzo 2012 n. 27, in termini di **riduzione dei premi delle polizze assicurative** che in Italia hanno raggiunto livelli tra i più alti in Europa.