

## Furti di Tir, ormai è allarme rosso

**In crescita le rapine ai danni degli autotrasportatori e il volume delle merci rubate. Satellitare l'importanza della telematica per contrastare il fenomeno.**

"Spariscono 2.275 mezzi pesanti l'anno in Italia. Sicilia, Lombardia e Campania sul podio per le Regioni più a rischio. Ne vengono ritrovati poco più del 50% di quelli rubati, percentuale che sale se il mezzo è protetto da dispositivi satellitari". Ecco i dati del Dossier Autotrasporto, contenuto nella **11° edizione della Guida alla Sicurezza Stradale, promossa da Viasat.**

Ma oltre il problema delle statistiche c'è il fatto che spesso il Tir viene ritrovato "nudo", senza la merce che trasportava. TAPA, l'associazione internazionale per la protezione delle merci destinate al trasporto, di cui il **Gruppo Viasat** è membro, ha censito un numero in crescita di eventi criminali, gran parte dei quali avvenuti in Europa soprattutto nei confronti di carichi ad alto valore, come dimostra il fatto che la perdita media per ciascun furto è di oltre 235mila euro, contro i 58mila euro rilevati nel 2008. I soli dieci furti di maggior valore sono costati ben 55 milioni di euro.

"Un recente studio - spiegano **Viasat** - ha confrontato i dati medi nazionali, con quelli relativi ai veicoli pesanti dotati di sistema satellitare **Viasat**, facendo emergere l'efficacia di quest'ultimi, sia in termini di riduzione frequenza furto che in termini di ritrovamenti del mezzo (+30%)".

"Nessun investimento conosciuto - commenta **Domenico Petrone, Presidente di Viasat Group** - ha un ritorno così elevato e così alte ricadute sistemiche. Si stima che, se tutti i mezzi commerciali utilizzassero la telematica per ottimizzare la propria attività, il vantaggio complessivo sarebbe di 40 miliardi di euro, pari a 2,5 punti di PIL. Questi dati dovrebbero spingere il legislatore a iniziative più coraggiose e innovative, fino a rendere obbligatorio per tutti i soggetti nazionali l'utilizzo dei sistemi satellitari di gestione delle flotte".

15 marzo 2016